



MONACO

Live your dreams



/ The New Parker Series

The Parker MONACO 110 is designed by world-renowned Tony Castro and is the first of a new Parker series of fast outboard-powered cruisers. The latest generation 4-stroke outboards offer good value-for-money, efficiency and power-to weight ratios compared to inboard engines. Maintenance costs are also lower.

/ Une nouvelle gamme

Le Parker MONACO 110 est la première vedette habitable hors-board de la nouvelle gamme Parker designé par le célèbre cabinet Tony Castro, s. Comparée aux moteurs in-bord, la dernière génération des moteurs hors-bord 4 temps propose un excellent rapport qualité/prix, ainsi qu'un très bon rapport poids/puissance. De plus les frais d'entretien sont moins élevés.

/ Neue Parker-Serien

Der Parker MONACO 110 wurde von dem weltberühmten Konstrukteur Tony Castro entworfen und ist die erste einer neuen Parker-Serie, von schnellen Yachten mit Außenbordmotor. Die Viertakt-Außenbordmotoren der neuesten Generation bieten im Vergleich zu Innenbordmotoren ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, Effizienz und Leistungsgewicht. Die Wartungskosten sind dadurch niedriger.

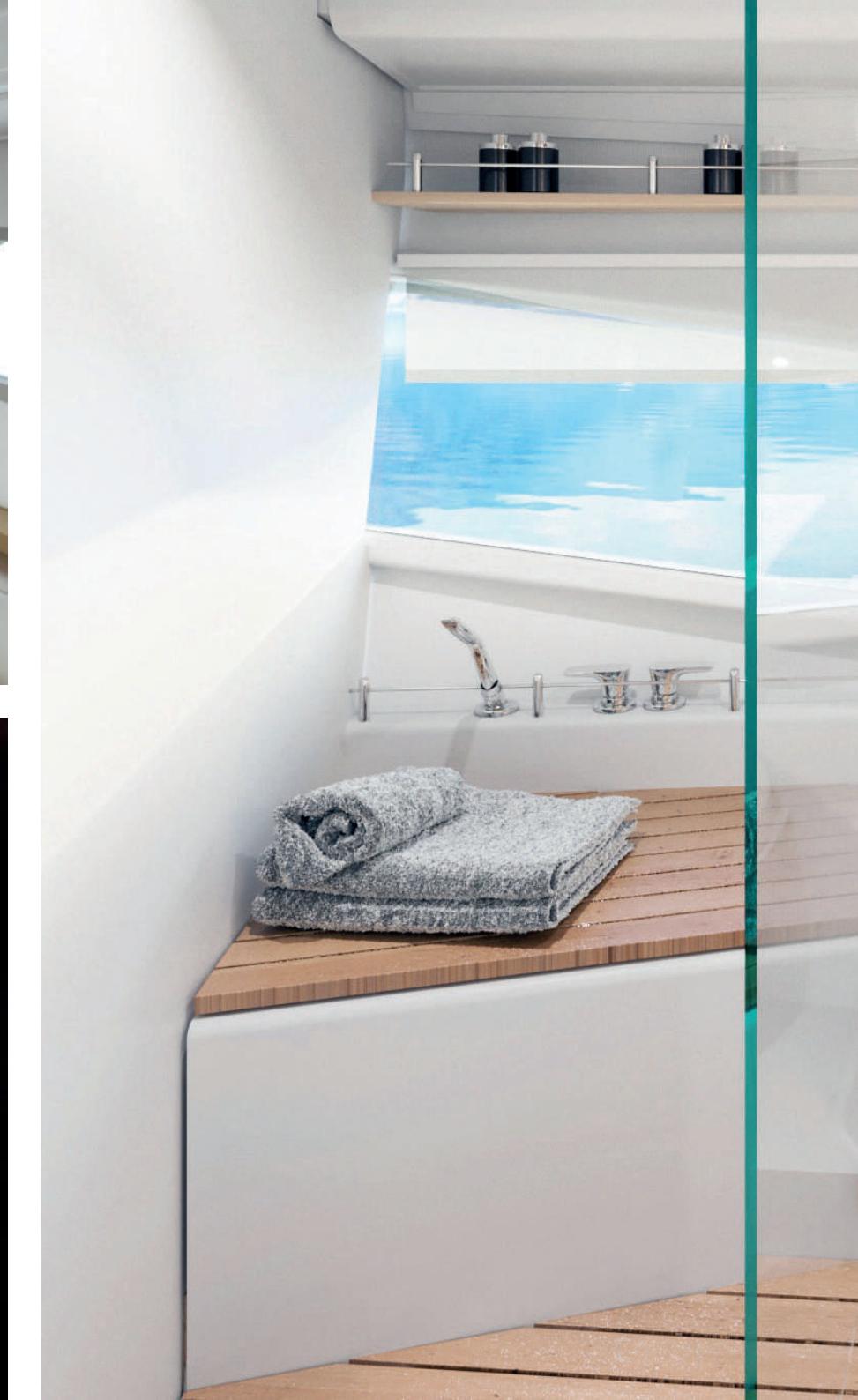


Designed by:

TONY CASTRO DESIGN







Materials



Version I



Furniture | White Oak



Upholstery |
Noble Lux 46 Anthracite



Floor | Autumn Oak



Upholstery details | 6703 Ecru



Galley and bathroom |
Star lux Moai star 7502



Exterior upholstery |
Silvertex 122-1010_Beige



Carpet | Beige Natural

Version II



Furniture | American Walnut



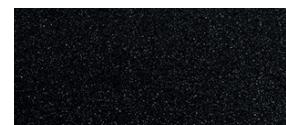
Upholstery |
Noble Lux 733 Bright Silver



Floor | Autumn Oak



Upholstery details | 6703 Ecru



Floor | Black Mirror 8904



Exterior upholstery |
Silvertex 122-1010_Beige



Carpet | Beige Natural

Main deck

The MONACO 110'S deck saloon offers an extensive seating area and large well-equipped galley. A door by the helm position gives extra access to the side decks and a large glass sliding roof panel helps create a light and airy ambience.

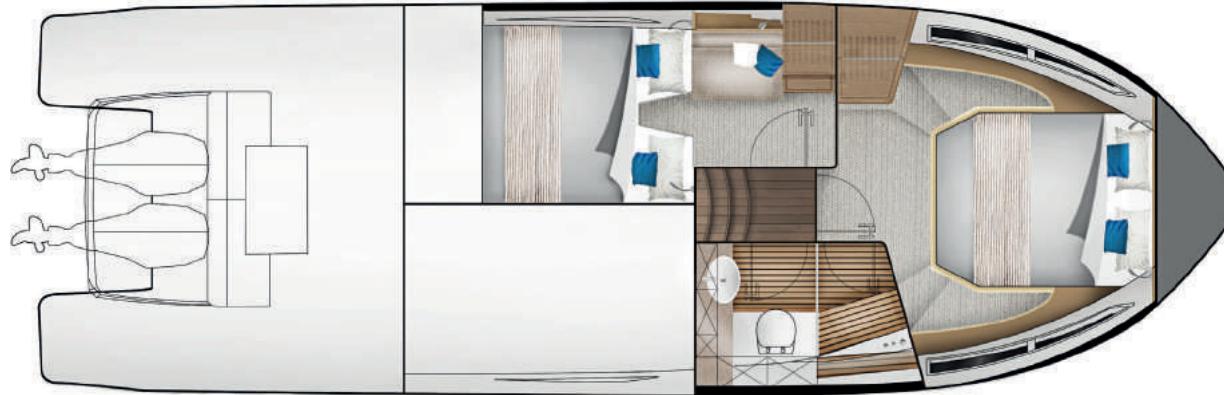
Matériaux de choix

La cabine du MONACO 110 offre un vaste espace, de nombreuses places assises et une cuisine bien équipée. Une porte au niveau du poste de pilotage fournit un accès supplémentaire au franc bord et un large toit ouvrant coulissant en verre permet de créer une ambiance lumineuse et aérée.

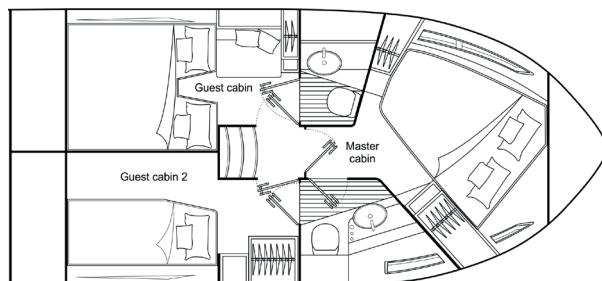
Materialauswahl für das Hauptdeck und den Salon

Der Decksalon der MONACO 110 bietet einen großzügigen Sitzbereich und eine große, gut ausgestattete Pantry. Eine Tür am Steuerstand ermöglicht einen zusätzlichen Zugang zu den seitlichen Decks und ein großes Panoramatische bedach sorgt für ein helles und luftiges Ambiente.

Layouts



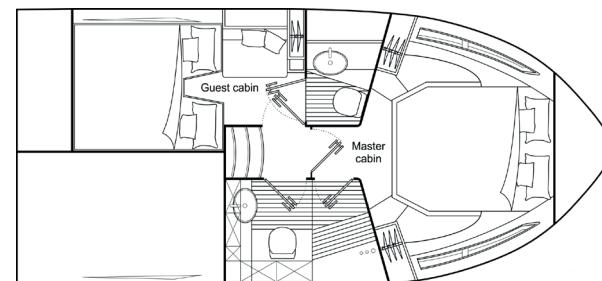
Standard



Family

Lower deck

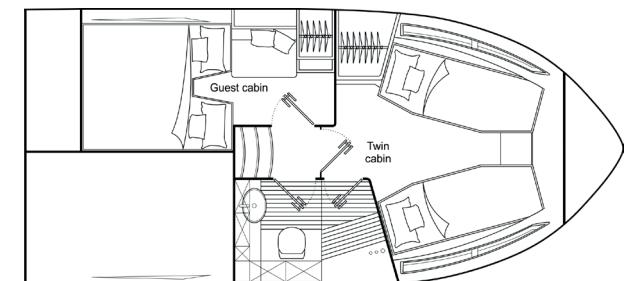
The Parker MONACO 110S interior is in many respects better than equivalent layouts found on inboard-powered boats. The standard two-cabin version offers a separate bathroom and shower and three-cabin options are also available. Alternative materials and finishes are also offered.



Double

Choix de matériaux et options d'aménagement possibles

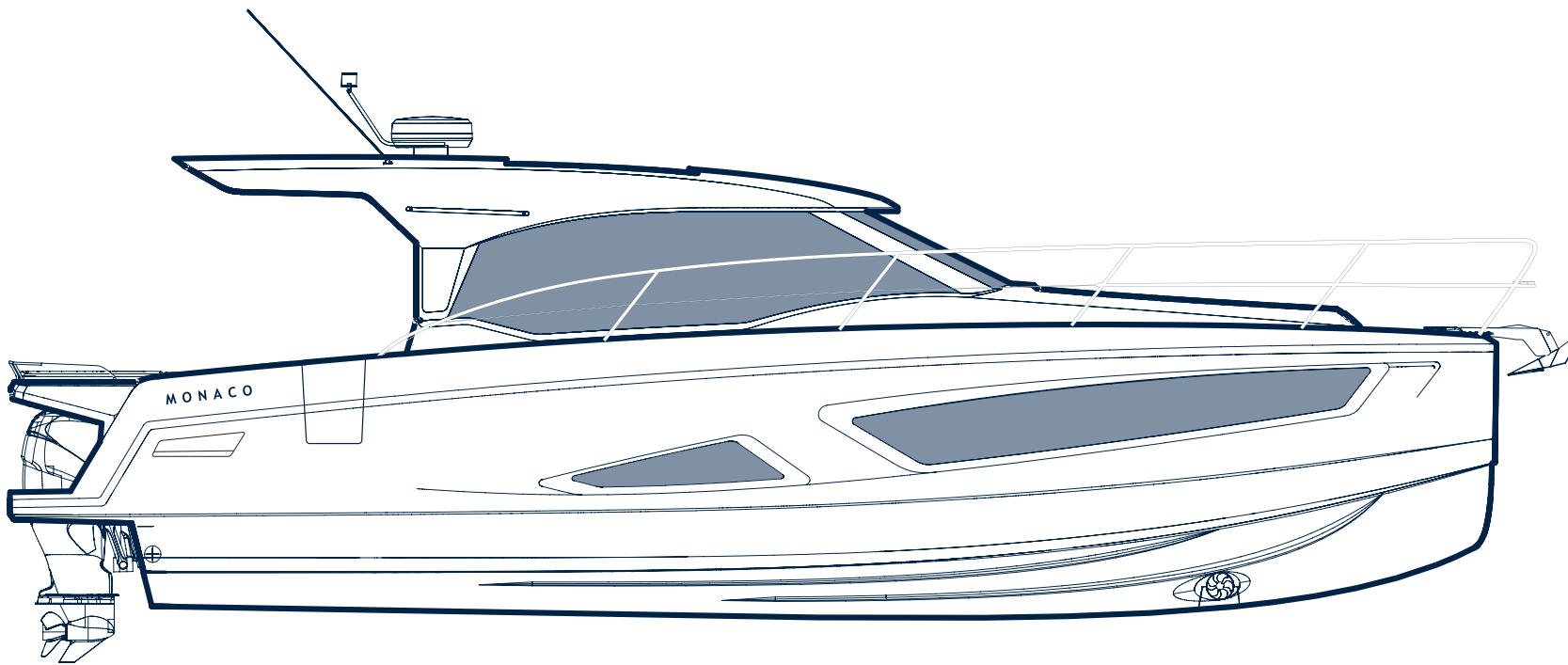
À bien des égards, l'intérieur du Parker MONACO 110 offre de meilleurs agencements par rapport à des bateaux à moteur in-bord similaires. La version standard à deux cabines offre une salle-de-bains séparée ; des versions avec douche et trois cabines sont également possibles. Des matériaux et des finitions alternatifs sont également proposés.



Weekend

Materialauswahl und Optionen für das Unterkunftslayout

Das Interieur von Parker MONACO 110 ist in vielerlei Hinsicht besser als vergleichbare Layouts, die bei Booten mit Innenbordmotor zu finden sind. Die Standard-Version mit zwei Kabinen bietet ein separates Bad und Dusche. Eine Drei-Kabinen-Optionen ist ebenfalls erhältlich. Ebenso werden alternative Materialien und Ausführungen für jeden Geschmack angeboten.



TECHNICAL DATA

Length overall	
Beam overall	
Draught without engine	
Weigth without engine	
Fuel capacity	
Water capacity	
Black / Grey Water Tank	
Crew	
CE-classification	
Max. power engine	

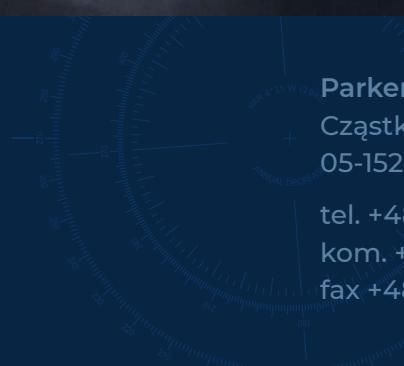
DONNES TECHNIQUES

Longeur hors-tout	
Largeur de coque	
Tirant d'eau	
Poids sans moteur	
Réservoir carburant	
Réservoir d'eau	
Réservoir d'eau noir / grise	
Nombre de personne	
Attestation CE	
Puissance moteur max.	

TECHNISCHE DATEN

Länge über alles	11,3 m
Breite über alles	3,63 m
Tiefgang ohne Motor	0,5 m
Leergewicht ohne Motor	5900 kg
Treibstofftank	700 l
Frischwassertank	200 l
Grauwassertank	40 l + 160 l
Anzahl der Personen	10
CE-Klassifizierung	B
Maximale Motorisierung	2 x 350 HP





Parker Poland Sp. z o.o.
Cząstków Polski 171,
05-152 Czosnów
tel. +48 22 785 11 11
kom. +48 532 759 490
fax +48 22 785 09 99

parker@parker.com.pl

www.parkerpoland.com

/ bateauxparker